



Informations

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Superficie | 4,2 km ² |
| Population* | 200 |
| Bâtiment d'habitation | 117 |
| Ets. d'enseignement | 0 |
| Ets. de santé | 0 |
| Surface > seuil OMS | 30% |

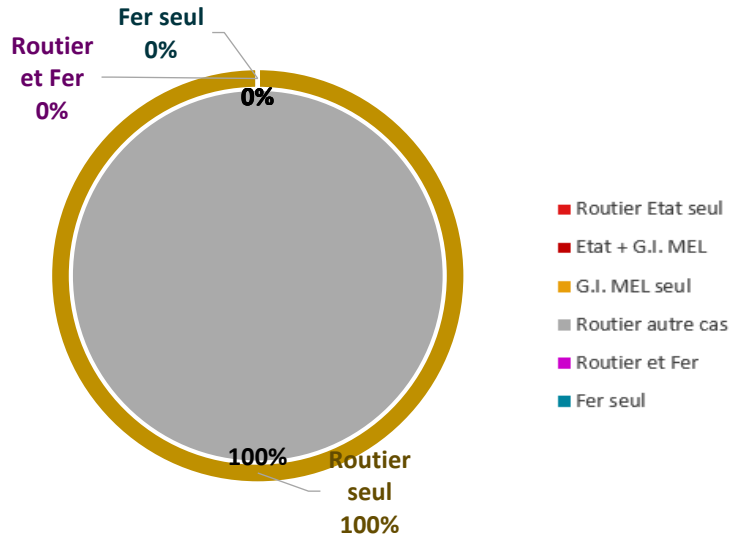
| | |
|-------------------|---|
| Zones à Enjeux | 0 |
| Zones Calmes | 1 |
| Grandes Infra MEL | 2 |

* populations arrondie à la 100^{aine}

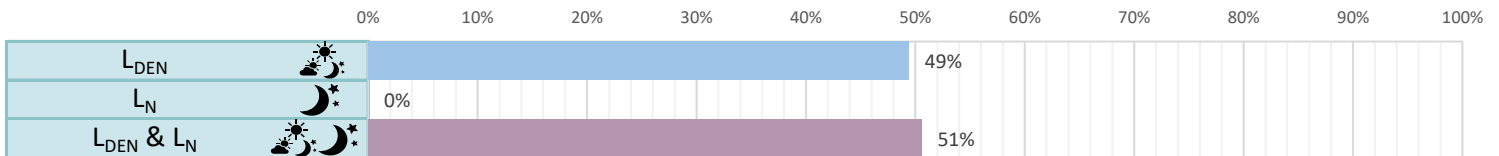
| Surfaces exposées | Surface | % |
|-------------------|---------------------|------|
| Bruit Routier | 0,1 km ² | 1,4% |
| Bruit Ferroviaire | 0,0 km ² | 0,0% |
| Bruit Industriel | 0,0 km ² | 1,2% |
| Bruit Aérien | 0,0 km ² | 0,0% |

| Population exposée | Nombre | % |
|--------------------------|--------|------|
| Population* | <100 | 2,7% |
| Etablissements scolaires | 0 | 0,0% |
| Etablissements de santé | 0 | 0,0% |

Origine des dépassements



Périodes de dépassement



Cartographie du niveau sonore et des sources de bruit prises en compte dans le PPBE



WARNETON

Cartographie des zones d'intérêt sonore

